

CONSORCIO ICEACSA – TPF

C971-1120-2022

Zipaquirá, 21 de julio de 2022

Señores

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Atn Ing. Gustavo Vargas Leyton

Director Territorial Cundinamarca

Ciudad

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 57 e información solicitada por la Unidad Ejecutora

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 57 del periodo comprendido entre el 15 al 21 de julio de 2022 de acuerdo a lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Adicionalmente se remite la Información solicitada por la Unidad Ejecutora la Gerencia de Grandes Proyectos 2 la cual se relaciona a continuación:

- Bitácora semana No 57
- Matriz de legalidad
- Cuadro Invias con regleta
- Registro fotográfico semana No 57
- Presentación actualizada

Cordialmente,



LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

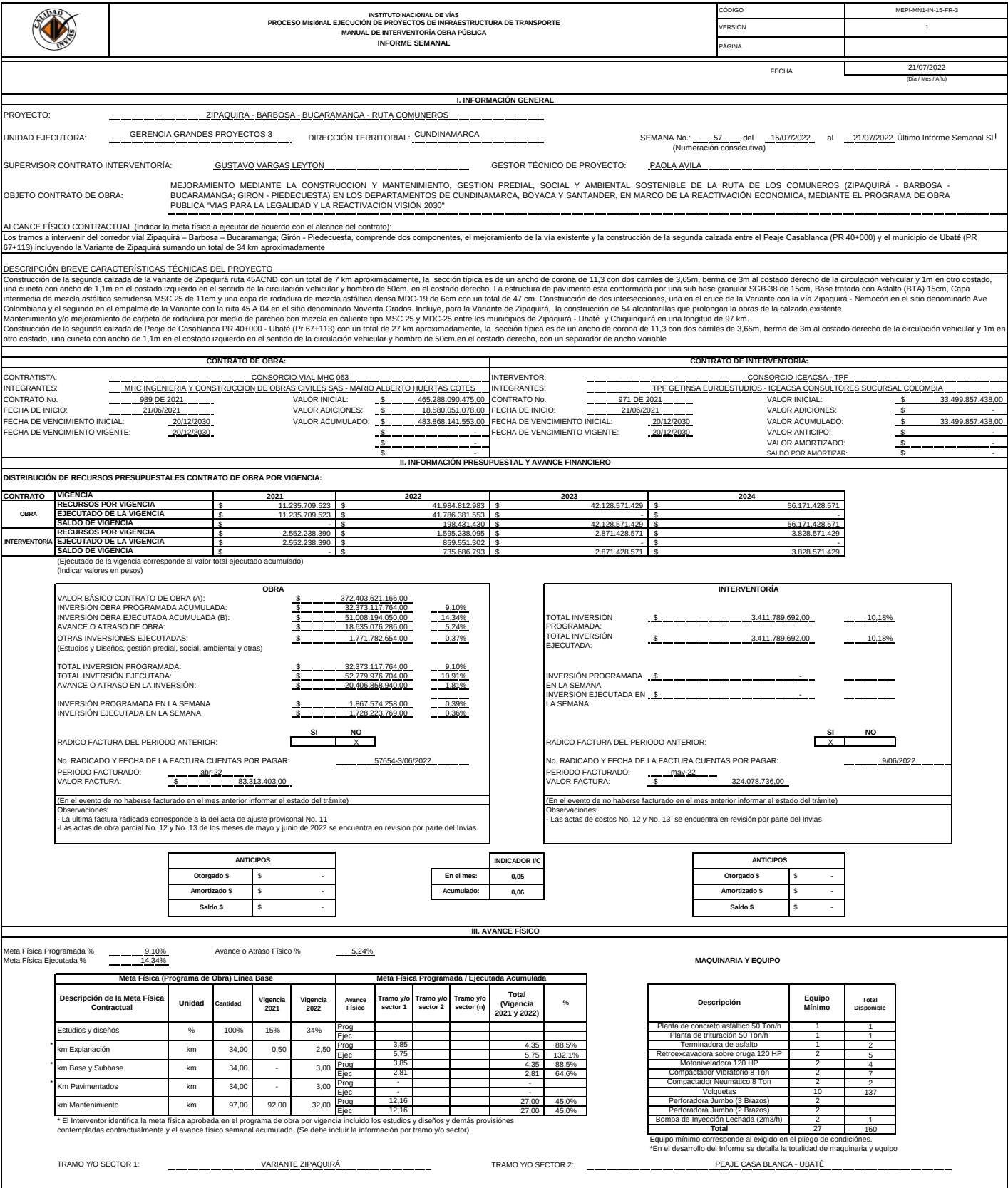
Director de interventoría

Copia: Ing Paola Avila Argota Gestora Tecnica de Proyecto - INVIAS
Archivo.

Carrera 13A # 86A-40 Oficina 402, Bogotá D.C Telefax: 6180526 / 6180519

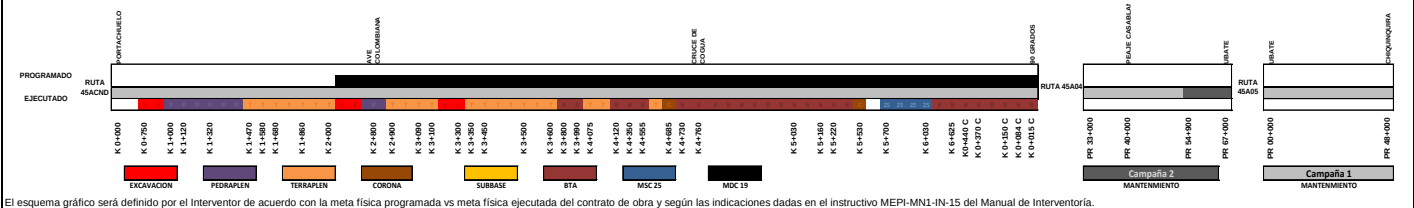
E-mail: consorcio.iceacsatpf2021@gmail.com

colombia@tpfingenieria.com



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MisiónAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
			VERSION	1
			PÁGINA	
			FECHA	21/07/2022 (Día / Mes / Año)
Respecto al acopio y extensión de material en el separador, el área técnica continúa ejerciendo un inadecuado manejo del mismo por lo cual, se le reitera al contratista hablar y acordar con área técnica para que den un manejo pertinente de los acopios temporales de volúmenes grandes de material de construcción, dado que por efectos de las condiciones climáticas, lluvias o vientos, e incluso el movimiento de maquinaria pesada se genera que el material caiga sobre el cierre perimetral y lo deteriore, así mismo, al dañar la polisombra del cierre perimetral el material cae directamente sobre el carril izquierdo de la vía existente generando suciedad del mismo y barrial al presentarse lluvia, lo cual podría generar accidentes con los usuarios de la vía al momento de habilitar este carril. Ante esto, el Contratista menciona que coordinará nuevamente con el área técnica. Cabe mencionar que, en las áreas en donde ya se esté realizando el embellecimiento del separador central se retirará el cierre perimetral a fin de facilitar la actividad ejecutada por el bulldozer (conformar el separador central), en esta zona ya no habría intervención o flujo de maquinaria, de requerirse alguna actividad o paso de maquinaria se procedería a ejecutar el cierre del carril mediante la instalación del PMT. Durante el desarrollo de las actividades constructivas, se realiza acompañamiento en las funciones de obras hidráulicas evidenciándose que el operario de la bomba de concreto hace uso de plástico previo al inicio de la actividad al igual que los laboratoristas al hacer la toma de muestras de mezcla de concreto, lo anterior, a fin de evitar posibles derrames de hidrocarburo y mezcla de concreto directo al suelo. Adicionalmente, se observa el uso de las piscinas para lavado de maquinaria posterior a las fundidas de las obras hidráulicas. Adicionalmente, la disposición final de los residuos provenientes de la actividad de lavado de maquinaria en las piscinas consiste en que el agua se evapore y una vez ocurra este proceso, el material que queda en el fondo es mezclado con el destinado para construcción del separador. Durante las revisiones se constata que el contratista está disponiendo este residuo en la conformación del separador central. El contratista ejerce un manejo adecuado del recurso hídrico, dado que se constata que las aguas empozadas debido a las condiciones climatológicas (lluvias) en las obras hidráulicas o frentes de obra están siendo extraídas con uso de la ballenera, auto homigoneras y/o bombas de inyección, para posteriormente, ser depositadas sobre su mismo caudal, esto se hace también, a fin de facilitar el desempeño de las labores de construcción para el personal implicado y evitar la generación de olores ofensivos en la zona por acción del agua empozada y el lodo. Se llevó a cabo la inspección de las unidades sanitarias, punto de almacenamiento de sustancias químicas, puntos ecológicos y piscinas de lavado de maquinaria. Durante la revisión, se observa el uso de las piscinas que se encuentran distribuidas a lo largo de los frentes de obra para lavado de mangueras, auto homigoneras y mezcladoras de concreto. Adicionalmente, la empresa Septi-Clean ejecuta la limpieza y aseo de las unidades sanitarias dos veces por semana, en este caso los días lunes y jueves (esta empresa se hace cargo de la recolección de los residuos generados por el uso de los baños portátiles). El material de construcción acopiado en los frentes de obra (sector de obra Petromil, Sector de obra 36 a 37), está siendo delimitado con tablas y cubierto con plástico, a fin de evitar la pérdida por dispersión del mismo a causa de vientos o lluvias. Además, se evidencia que las volquetas que transportan material desde las canteras autorizadas hacia la Variante Zipaquirá y las volquetas que transportan material sobrante de excavaciones o producto del descapote implementan el sistema de carpado de manera adecuada y acorde a lo estipulado dentro de las fichas de PMA. Se observó la realización de mantenimiento preventivo y/o correctivo de maquinaria en los frentes de obra. Durante estos mantenimientos, algunos operarios disponen plásticos debajo de la maquinaria previamente al inicio de la actividad, para evitar el derrame de sustancias derivadas de hidrocarburo directo al suelo. Continúan con actividades de relleno y extensión de material resultante de excavaciones, descapote y residuo de las piscinas de lavado en el separador central con ayuda de la Retroexcavadora de oruga o bulldozer a fin de seguir llevando a cabo la construcción de la doble calzada y embellecer el separador. Durante los recorridos realizados, se observa que el Contratista lleva a cabo el abastecimiento de combustible a maquinaria y vehículos en los frentes de obra con ayuda de un carro tanque que cuenta con extintor y demás medidas para evitar derrames de hidrocarburo en el suelo. Se evidencia el suministro de agua para actividades a desarrollar en la obra, como lo es el riego de la capa sub base de material, lavado de material y limpieza de la BTA aplicada (Base Tratada con Asfalto), el agua está siendo suministrada por el Centro de Mantenimiento, Operación y Producción - CMOP, esto es de manera temporal dado que el Contratista está planeando obtener el agua de la Empresa de Servicios Públicos de Tocancipá. Se evidencia que el Contratista realiza la limpieza del carril izquierdo y ejecuta el retiro del material de construcción de las cunetas con ayuda del minicargador. Adicionalmente, lleva a cabo la construcción de una nueva piscina entre las obras 39 a 40 para lavado de maquinaria. Se coordina la entrega final de material de fresado (208 m3) donado al municipio de Susa con el secretario de Planeación de este municipio, quedando como fecha de entrega el día 26 de julio de 2022 a las 9:00 am aproximadamente.				
SOCIAL				
El día 14 de julio de 2022, se hizo la revisión y aprobación del volante No. 10, denominado "No se deje engañar" con el que el contratista brinda aclaraciones sobre los posibles cobros que están realizando personas ajenas a la empresa MHC y a la entidad, quienes estarían cobrando dinero para vincularlos a la obra; por lo cual, en el volante se da la aclaración que por ningún motivo se esta cobrando para el ingreso de personal y se refieren los datos de contacto avalados para enviar las hojas de vida. Los días 15 y 18 de Julio del presente año se llevó a cabo la verificación al contratista de la entrega de elementos para la demarcación de cancha deportiva de las siguientes instituciones educativas: Las Villas sede Susaguna, El Morfio, Páto Bonito, La Matina, Novoa y Centro Iño. Los elementos entregados fueron: 2 galones de pintura blanca, brocha 2 pulgadas y thinner; fruto de este ofrecimiento se dio por finalizados los compromisos adquiridos de parte del contratista hacia las instituciones educativas con el fin de dar por terminada la Línea Deportiva de INVIAS. El día 18 de julio de 2022, se lleva a cabo la revisión del volante No. 11, con el que el contratista tiene programado realizar una campaña de seguridad vial, en el peaje Casablanca - Ubaté; mediante esta pieza se hace una sensibilización sobre la importancia de respetar las señales de tránsito, entre ellas, las bandas alertadoras ubicadas a lo largo del corredor vial entre Ubaté y Chiquiquirá. El día 18 de julio de 2022, en atención al oficio D-0000001106 - Entrega del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA, se remiten por correo electrónico observaciones con el fin de que sean subsanadas y remitidas para verificación y aprobación. El día 18 de julio de 2022, se recibe oficio ss 39078 de la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS, con el que remiten concepto de No Objeción al presupuesto de las líneas estratégicas INVIAS y Plan de Medios, solicitando sea incluido en el PIS V3. El día 19 de Julio se llevó a cabo la reunión convocada por parte del INVIAS para la comunidad empresaria de la zona de Zipaquirá, donde contratista e interventoría socializaron los avances de obra técnicas, sociales y ambientales que a la fecha se han ejecutado de la variante de Zipaquirá Cundinamarca; así mismo, se mostraron los diseños constructivos para la Glorieta de Ave Colombiana que actualmente esta en proceso de construcción. Para finalizar la actividad, se realizó recorrido conjunto por parte de INVIAS, contratista e Interventoría por la variante para presentar los avances que a la fecha se vienen desarrollando desde las áreas técnica, ambiental y social. El día 19 de julio de 2022, se hizo acompañamiento a la actividad de embellecimiento programada en el Instituto Educativo La Martina, en donde se hizo entrega de: (12) galones de pintura blanca (1) caneca de estuco, (2) espátulas metálicas, (1) espátula plástica, (2) rodillo, (6) lijas de 80g, 120g y 150g, (30) temperas, (12) pinceles gruesos, (10) pinceles delgados, adicionalmente, se hizo entrega de 20 gorras a las personas participantes y 30 refrigerios. El día 19 de Julio de 2022, se remiten observaciones al informe trimestral del periodo de abril a junio de 2022, el cual fue enviado por el Consorcio Vial MHC 063 mediante correo electrónico.				
PREDIAL				
Continúa revisión de estudios y diseños, y la licencia ambiental para la ejecución del proyecto, en la franja del Buffer ambiental, con modificaciones a la licencia para lo requerido en la intersección de AVE Colombiana, Cruce de Cogua y retorno de la PETAR; y la Estructuración de los diseños en fase 3 de la segunda calzada del peaje de Casa Blanca a Ubaté. Se revisa el avalúo 012D, con observaciones de la interventoría en ajustes por el contratista y la lonja de propiedad raíz. Del expediente del predio 013 con el anexo de la minuta para escrituración presentado por el contratista, se dieron las observaciones Jurídicas y técnicas con verificación de ajustes y concepto de la gestora jurídica de la SS INVIAS en reunión del 15 de julio de 2022; se definió enviar un oficio por parte de la SS INVIAS y realizar solicitud de directrices para concertar la presentación de la minuta en cuanto a los linderos de área residual y demás. Se realizó revisión y verifíco los ajustes solicitados por INVIAS del diagnóstico predial de la variante Zipaquirá en versión 3 de lo conceptualizado en mesa de trabajo del día 15 de julio, finalmente se aprobó, firmó y envió a la SS INVIAS, el 19 de julio de 2022. Se revisó el informe predial bimensual No. 5 de mayo y junio de 2022, y enviaron las observaciones al contratista para ajustar el documento, arreglar y complementar los anexos de tira predial, gdt ArcGIS mxd, y adjuntar la sabana predial, presupuesto, cronograma y sabana de avalúos actualizadas. Se revisó pre acta predial No. 14 de julio de 2022. Se revisa documento y anexos del diagnóstico predial del tramo 2 en la parte presentada y en las áreas técnica valuatoria, social y jurídica.				
TECNICA				
Acorde a los compromisos establecidos en recorridos de obra, actas de comité de obra y actas de reunión con participación de la interventoría, el Contratista y la Gerencia de Grandes Proyectos 2 del Invias, se ha ajustado las metas físicas para el Tramo de la Variante Zipaquirá en donde el Contratista se compromete a entregar el 30 de julio de 2022 la segunda calzada en capa de Base tratada con asfalto (BTA) entre el K 7+050 Intersección de 90 grados y el K 2+700 Intersección de la calle 8 (Ave colombiana), esto en función de las disponibilidades presupuestales y ultimo programa de inversiones aprobado. Por lo cual se actualiza la información del cuadro de Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada de la sección III Avan financiero del presente informe Continúan las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades: K 0+000 - K 0+360: Se encuentra instalada BTA, ramal de acceso de al intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+370 - K 0+440: Se encuentra instalada BTA K 6+615 - K 6+370: Se encuentra instalada BTA, en la variante Zipaquirá y en carril de incorporación entre la variante de Zipaquirá y conectante de 90° K 6+370 - K 6+030: Se encuentra instalada BTA K 5+800 - K 6+470:Continúa construcción de filtro con material drenante y geotextil K 6+030 - K 5+710: Se realiza instalación y compactación de capa intermedia de carpeta asfáltica en MSC-25 K 5+710 - K 5+640: Se encuentra instalada BTA K 5+640 - K 5+550: Se realiza instalación de 2da capa de terraplén - sector geobolques K 5+470 - K 5+365: Se encuentra instalada BTA Retorno K 5+340: K0+028-K0+216 Se encuentra en 4ta capa de terraplén K 5+365 - K 5+160: Se encuentra instalada BTA K 5+160 - K 5+030: Se realiza instalación y compactación de BTA K 5+030 - K 4+730: Se encuentra instalada BTA K 4+730 - K 4+690: Se encuentra en corona de terraplén K 4+690 - K 4+578: Se encuentra en 5ta capa de terraplén K 4+578 - K 4+555: Se encuentra en 4ta capa de terraplén K 4+535 - K 4+350: Se encuentra instalada BTA K 4+350 - K 4+270: Se encuentra instalada BTA Retorno K 4+200: K0+000 - K0+180 se encuentra en 3er capa de terraplén K 4+270 - K 4+120: Se realiza instalación y compactación de BTA K 4+120 - K 4+050: Se realiza escarificación de 3er capa de terraplén K 4+050 - K 3+990: Se encuentra en corona de terraplén K 3+990 - K 3+820: Se encuentra instalada BTA K 3+820 - K 3+680: Se realiza nivelación de corona de terraplén K 3+630 - K 3+500: Se realiza nivelación de corona de terraplén K 3+490 - K 3+350: Se encuentra en 2da capa de terraplén (Zona de acopio de material adecuado) K 3+370 - K 3+310: Zona con hallazgos arqueológico, actividades de rescate ya terminadas. Inició la actividad de excavación para mejoramiento de subrasante. Glorieta Ave Colombiana conectante sur: K0+000 - K0+140 inicia instalación de 4ta capa de terraplén Glorieta Ave Colombiana conectante occidental: K0+025 - K0+090 se realiza instalación de 2da capa de terraplén Glorieta Ave Colombiana conectante norte: K0+135 - K0+480 se encuentra en 3er capa de terraplén Glorieta Ave Colombiana: K0+135 - K0+185 se realiza instalación de 2da capa de terraplén K 2+030 - K 2+300: Se encuentra en descapote, no se realizan actividades K 1+995 - K 1+400: Se encuentra a nivel de 2da capa de terraplén, no se realizan actividades K 1+400 - K 0+780: Se encuentra a nivel de pedrál, no se realizan actividades En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente de Excavación de la explanación: 6700m3, Pedrál compacto: 1344m3, Terraplén 6409m3, Subbase granular 198m3, BTA 642m3 y MSC-25 203m3 Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada - Descapote: 6.30km, Excavación de explanación 6.28km, pedrál 6,15m, Terraplén 5,20km, Subbase SGB-38 2,98km, BTA 2,63Km y MSC-25 0,30Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 2897m Continua la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades: K 0+154 - Obra No 54 (Box 1x1): se encuentra conformado pedrál para aletas de encole. Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 0+251 - Obra No 53 (Box 2x2): Se encuentran fundida los módulos 1 y 2 K 6+720 - Obra No 52 (Box 2x2): Se encuentran fundida los módulos 1 y 2, 2. K 6+475 - Obra No 51 (Box de 1x1): está en proceso de construcción de la caja arqueta. K 6+330 - Obra No 50 (Box de 3x3): Obra finalizada K 6+295 - Obra No 49 (Box de 1x1): Se realiza fundida de aletas de encole K 6+240 - Obra No 48 (Box de 1x1): Se encuentra fundida losa inferior de caja de transición y en amarre de acero muros K 6+122 - Obra No 47 (Box de 1x1): Se realiza fundida de aleta de encole K 6+017 - Obra No 46 (Box de 1x1): se realiza prolongación del encole K 5+892 - Obra No 45 (Box de 1x1): Se realiza fundida de caja arqueta K 5+752 - Obra No 44 (Box de 1x1): Se realiza armado de acero para caja arqueta y armado de acero, encofrado y fundida de placa inferior encole K 5+637 - Obra No 43 (Alcantarilla de 90cm): se realiza fundida de caja arqueta y aleta del encole K 5+595 - Obra No 42 (Box de 3x3): Se realiza fundida de piedra pegada en encole K 5+577 - Obra No 41 (Box de 4x4): Se encuentran fundidos los módulos 1 y 2. Se realiza fundida de placa superior módulo 3 K 5+289 - Obra No 40 (Alcantarilla de 90cm): Se realiza armado de acero caja de inspección sección 1 K 5+218 - Obra No 39 (Box 1x1): se realiza fundida de caja arqueta K 5+154 - Obra No 38 (Box 3x3): Se realiza armado de acero, encofrado y fundida de caja de inspección K 5+096 - Obra No 37 (Box 1x1): se realiza armado de acero, encofrado y fundida de aleta de encole y caja arqueta K 4+951 - Obra No 36 (Box 1x1): Se realiza fundida de aletas de estructura de encole K 4+765 - Obra No 35 (box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+686 - Obra No 34 (Box 1x1) Inicia instalación de módulos prefabricados K 4+555 - Obra No 33 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+355 - Obra No 32 (Box 1x1): Instalados prefabricados tramo 1 y 2, se realiza armado de acero y encofrado caja arqueta K 4+075 - Obra No 31 (Box 1x1): Se funde losa entre aletas y aletas K 3+892 - Obra No 30 (Box 1x1): Se realiza armado de acero caja arqueta y armado de acero, encofrado y fundida de aletas de encole K 3+840 - Obra No 29 (Box 1x1): Fundida de solado y concreto ciclopéa para dentellón en encole K 3+675 - Obra No 28 (Box 1x1): Se realiza armado de acero, encofrado de caja arqueta K 3+641 - Obra No 27 (Box 1x1): Se realiza armado de acero y encofrado de aletas de encole K 3+568 - Obra No 26 (Box 1x1): Fundida de solado de limpieza				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO Misionál EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	21/07/2022 (Día / Mes / Año)
K 3+476 - Obra No 25 (Box 1x1): se realiza instalación de módulos prefabricados de box culvert K 3+400 - Obra No 24 (Box 1x1): Se realiza instalación de módulos prefabricados de box culvert K 3+280 - Obra No 23 (Box 1x1): Se inicia con la excavación para el cuerpo del box culvert K 3+135 - Obra No 21 (Box 1x1): Se realiza excavación e inicia instalación de pedraplén K 2+695 - Obra No 18 (Box 1x1): Se realiza instalación de módulos prefabricados de box culvert K 2+618 - Obra No 17 (Box 1x1): Se realiza instalación de módulos prefabricados de box culvert K 2+130 - Obra No 15: (Box3x3) - Se encuentran fundidos los módulos 1, 2, 3 y 4 y el encole. Se realiza armado de acero, encofrado y fundida de caja de inspección K 2+010 - Obra No 14 (Box2x2): Se encuentran fundidos los módulos 1 a 9. Construcción de geodrenes planares, fundida de placa inferior de encole K 1+866 - Obra No 13 (Box 1x1): excavación y mejoramiento de suelo de cimentación K 1+420 - Obra No 9 (Box1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 1+299 - Obra No 8 (Box 2x2): Se encuentran fundidos placa inferior y muros de módulos 2, 3 y 4. Se realiza armado de acero, encofrado y fundida de placa inferior encole y Adecuación de terreno para fundir solado de limpieza K 1+120 - Obra No 7 (Box 1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 1+028 - Obra No 5 (Box 1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 0+956 - Obra No 4 (Box 2x2): se encuentra fundida losa inferior modulo 1,2,3 y 4, muros de modulo 3 y 4, muros de lado derecho de módulos 1 y 2. Se realiza amarre de acero de vástagos módulos 2 y 3 costado izquierdo K 0+857 - Obra No 3 (Box 1x1): se encuentra en excavación para cuerpo de box culvert. En la semana se ejecutaron cantidades de: Concreto 28 Mpa 23 m³ Durante la semana se presentó una disminución en las precipitaciones permitiendo ejecutar con normalidad las actividades de granulares, se avanza instalando material para terraplén, subbase granular y base tratada con asfalto BTA. El horario de trabajo evidenciado durante la semana para la ejecución de las actividades de obra es de 6:00am - 10:00 pm La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (5) Retroexcavadora de oruga, (1) Minixcavadora de oruga, (2) Retrocargador, (2) Cargadores, (3) minicargadores, (3) Wheelozer (tornadera), (3) Bulldozer de Oruga, (4) Motoniveladoras, (7) Vibrocompactadores de rodillo, (2) vibrocompactador mixto, (1) Benlín, (2) Carrotanque de agua (Ballenera), (6) Volquetas Tipo dumper, (2) Auto hormigonera, (1) Camion irrigador,(1) Bomba de concreto, (2) Barredoras mecanica,(1) Fresadora, (3) Torres de iluminación, (1) Grúa telescópica, (1) compresor, (1) Camabaja, (131) volquetas doble troque y (2) terminadoras de asfalto en el frente de la Variante de Zipaquirá No se evidencié mayores actividades en el frente No 1, debido a que el Contratista concentró esfuerzos en las actividades de obra de los frentes No. 2, 3 y 4 para cumplir con las metas físicas establecidas por el Invías con fecha de entrega a 30 de Julio de 2022. Dentro del control de calidad se avanza en la toma de densidades con el ensayo de cono y arena y densímetro nuclear para verificar el cumplimiento del porcentaje de compactación y porcentaje de humedad con el hum edómetro (Speedy) de las diferentes capas del terraplén en material adecuado y control de temperatura de BTA. En los sitios que se inicia la excavación se evalúa la resistencia del suelo con el ensayo del Penetrómetro dinámico de cono. La interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo. Se verificaron para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad. En cuanto las actividades de Estudios y Diseños,Según informe semanal No. 55 de estudios y diseños Continúan las actividades de topografía para obtención de información consistentes en la nivelación y contra nivelación geométrica, levantamiento de obras hidráulicas existentes, pontones replanteo de buffer ambiental, levantamiento de obras secas, cálculos y organización de información según normativa Invías. levantamiento e la cantera el Picacho. La interventoría se encuentra en revisión del diseño geométrico de la planta entre el Peaje de Casablanca y Ubaté. El 30/06/2022 se realizó mesa de trabajo entre especialistas de estructuras del Contratista y la Interventoría, con el fin de socializar la atención de las observaciones realizadas por la interventoría de la entrega de estructuras del sector 3 de la Variante de Zipaquirá , Intersección calle 8, realizada mediante oficio C 971-2022. Lo anterior en aras de avanzar en la entrega del componente de estructuras de esta intersección. El contratista presenta informe final Volumen I Estudio de Transporte - VA Intersección transversal del Carbón Tramo Casablanca-Ubaté. para revisión por parte de la Interventoría			
CORRESPONDENCIA			
El 14 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1089-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS con asunto: Traslado oficio D-000001123 remitido por el Consorcio Vial MHC 063 - documento técnico para desmonte cerro el Picacho			
El 14 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1090-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-00000902:""Respuesta a C971-914-2022 (R-433) Empalme Glorieta Portachuelo – Diseño Geométrico.			
El 14 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1091-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Incumplimiento a las fichas 1 y 5 del Plan de Manejo Ambiental – PMA. "Ficha No. 1. Manejo de materiales, equipos de construcción; patios de almacenamiento y talleres de mantenimiento" y "Ficha No. 5. Manejo de residuos líquidos".			
El 14 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1092-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta No D-0000001116 del Diagnóstico predial de la variante de Zipaquirá			
El 14 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1093-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Solicitud de cotizaciones para monitoreos de aire en el sector de Ave Colombiana.			
El 14 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1094-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS con asunto: Informe Semanal de Interventoría No 56 e información solicitada por la Unidad Ejecutora			
El 15 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1095-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS con asunto: Respuesta a derecho de petición ANDI			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO Misión EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
			FECHA	21/07/2022 (Día / Mes / Año)
El 15 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1096-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado D-000001062:": Entrega de diseño Geométrico Acceso Cogua				
El 15 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1097-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado D-0000001071: "Alcance a Oficio D-906 con asunto: "Entrega de Fase II – Diseño Geométrico				
El 18 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1098-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2019 – Respuesta Comunicación D-000001099 (6/07/2022) – Derecho de petición con radicado INVIAS No. 65911 del 23/06/2022— Mala Demarcación carretera Barbosa – Chiquinquirá – Peaje Casa Blanca.				
El 18 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1098-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2019 – Respuesta Comunicación D-000001099 (6/07/2022) – Derecho de petición con radicado INVIAS No. 65911 del 23/06/2022— Mala Demarcación carretera Barbosa – Chiquinquirá – Peaje Casa Blanca.				
El 18 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1099-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Alcance comunicación C971-1050-2022 del 01/07/2022 - Respuesta Derecho de petición con radicado INVIAS No. 65911 del 23/06/2022- traslado por Ministerio de Transporte por medio de radicado INVIAS No. 20223030704351 del 23/06/2022 – Mala Demarcación carretera Barbosa – Chiquinquirá – Peaje Casa Blanca.				
El 18 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1100-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2019 – Respuesta Comunicación D0000001095 – Mantenimiento Preventivo – Restitución de bandas alertadoras				
El 18 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1100-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2019 – Respuesta Comunicación D0000001095 – Mantenimiento Preventivo – Restitución de bandas alertadoras				
El 19 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1101-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta D-000001093 ": Radicación Informe Bimensual predial Variante de Zipaquirá				
El 19 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1102-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Solicitud de atención prioritaria a Programas de Manejo Ambiental.				
El 19 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1103-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Intervenciones de mantenimiento urgentes.				
El 18 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1104-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta al comunicado D-0000011, con el que solicitan el ajuste de presupuesto Línea Social Manos a la obra / Embellecimiento Instituciones Educativas				
El 19 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1105-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Defectos obras en ejecución en la Variante de Zipaquirá				
El 19 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1106-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Comunicado D-000001092: ". Respuesta comunicado C971-1017-2022 (R-535) con asunto: D-000000566 Respuesta a C971-562-2022 (R-116) Remisión informe visita especialista estructuras interventoría inspección al montaje del box coulvert de 1.0X1.0 en la doble calzada				
El 19 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1107-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a oficios D-000000901 y D000001129				
El 19 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1107-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a oficios D-000000901 y D000001129				
El 19 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1108-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-000001110": Respuesta a C971-1067-2022 (R-575) con asunto: "Respuesta Comunicado D0000001071: ". "Alcance a Oficio D-906 con asunto: "Entrega de Fase II – Estructuras				
El 19 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1109-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta D-000000870: ""Atención a oficio C971-902-2022 (R-423) - hidráulica				
El 19 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1110-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta D-000000900: ""Respuesta a Remisión Informe Visita Área de Hidráulica Oficio C971- 904-2022				
El 19 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1111-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta Comunicado D-000000930: ""Remisión alternativa de construcción de estructura en Arco Metálico sobre el río Susagua.				
El 19 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1112-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta Comunicado D-000000940: Concepto Técnico de recomendaciones constructivas para el espesor mínimo de la estructura de pavimento sobre las obras hidráulicas.				
El 19 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1113-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Solicitud de documento soporte para presentación ante la ANLA de cambio menor para actividades constructivas en el sector de Ave Colombiana (glorieta).				
El 19 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1114-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta SS 38817 Respuesta a Entrada No. 66614 con Fecha 24/06/2022 Ruta De los Comuneros				
El 14 de julio de 2022 se recibió el oficio SS 39078 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Respuesta a Entrada No. 65314 con Fecha 22/06/2022. Respuesta Entrega Plan de Acción Líneas Estratégicas INVIAS y Plan de Medios Proyecto Ruta de Los Comuneros, Contrato de obra 989 de 2021 y Contrato de Interventoría 971 de 2021.				
El 15 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001131 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Remisión Oficio respuesta ANLAN2022143205-2-000 con respecto a la "Solicitud de pronunciamiento sobre actividad de mejoramiento en el proyecto de infraestructura vial (Construcción del empalme de la segunda calzada variante Zipaquirá con la glorieta existente T Portachuelo) y solicitud de aclaración sobre reconocimiento del pago por concepto del servicio de evaluación				
El 15 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001132 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Remisión Oficio respuesta ANLAN2022143205-2-000 con respecto a la "Solicitud de pronunciamiento sobre actividad de mejoramiento en el proyecto de infraestructura vial (Construcción del empalme de la segunda calzada variante Zipaquirá con la glorieta existente T Portachuelo) y solicitud de aclaración sobre reconocimiento del pago por concepto del servicio de evaluación				
El 15 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001133 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega Informe final Volumen III. Geología para la ingeniería -VA Tramo Casablanca-Ubaté." " junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/212aca45-110f-4530-9109-6a5e299b652b				
El 15 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001134 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-1047-2022 (R-558) con asunto: "Revisión y Aprobación de la Versión C. Comunicado D-0000001069: ""Respuesta a C971-1021-2022: ". " junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/521dd362-c0a5-4449-ae51-91050a0b9870				
El 15 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001135 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-1064-2022 (R-571) con asunto: "Respuesta comunicado D-000000665: Respuesta a C971-699-2022 (R-249) con asunto: "Respuesta D-000000308Entrega de Informe Final Volumen I. Estudio de Transporte – VA de variante Zipaquirá Sector 5".				
El 18 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001136 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega de Actas de Vecindad Bandas Alertadoras del municipio de Fúquene y Susa				
El 18 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001137 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega de informe mensual N° 12 correspondiente al mes de junio				
El 18 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001139 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Radicación Avalúo Comercial Variante de Zipaquirá				
El 18 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001142 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Alcance a D-0000001121 - Detalle ubicación Geobloques Variante de Zipaquirá				
El 18 de julio de 2022 se recibió el oficio SS 38817 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Respuesta a Entrada No. 66614 con Fecha 24/06/2022 Ruta De los Comuneros				
El 18 de julio de 2022 se recibió el oficio Rad #: 2022-120.1-8685-1 de SECRETARIA DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD DE ZIPAQUIRA con asunto: Respuesta a solicitud				
El 19 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001143 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega de Informe Final Volumen I. Estudio de Transporte – VA de la intersección transversal del Carbón Tramo Casablanca-Ubaté." " junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/82cc0b7a3-5cda-4c14-882c-c510f2d7ee2e				
El 19 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001145 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Informe mensual del componente de Sostenibilidad N° 11." " junto con su anexo: https://drive.google.com/drive/folders/1rGpsG3b3badAtc_otEw7LM5ZcF-QaHl?usp=sharing				
El 19 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001147 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Registro de lluvias mes de junio				
El 19 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001153 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Invitación a la Jornada de Caminata Ecológica Línea – Estratégica Turística de INVIAS				
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA				
SOCIAL: 1)Recorrido de campo por la variante. 2)Acompañamiento al desarrollo de actividades Línea de Embellecimiento (21 y 22 de jul). 3)Acompañamiento al desarrollo de la Línea Turística- Caminata ecológica (23 de jul). 4)Verificación de puntos de atención al ciudadano en Zipaquirá y Sutatausa. 5)Acompañamiento al desarrollo de capacitaciones en obra por parte del área social y arqueológica del Contratista.				
Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.				
Continuar los trabajos de descapote, excavación y mejoramiento de suelo de cimiento con pedraplén y extensión de material adecuado para terraplén. Continuar la extensión de subbase granular, base tratada con asfalto en la Variante de Zipaquirá, así como verificación de los controles de calidad de materiales y procedimientos constructivos				
Avanzar en la construcción para la prolongación de los Box cuverts existentes, incluyendo la construcción de la caja de transición y estructuras de salida o entrada en la Variante de Zipaquirá				
Continuar con los levantamientos topográficos en la Variante de Zipaquirá y el sector del peaje de Casablanca - Ubaté y controles de cotas de excavación, mejoramiento con pedraplén y extensión de suelo adecuado para la construcción del terraplén				
Continuar con los trabajos preliminares de instalación de campamentos, puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos, localización de obras de drenaje.				
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS				
				
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.				

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO Misional EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA	MEPI-MN1-IN-15-FR-3 1
		FECHA	21/07/2022 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
K4+130 - K4+240 instalación de geotextil y subbase granular	K4+120 - K4+280 instalación de BTA	Conectante occidental K0+025 - K0+090 instalación 2da capa de terraplén	
Obra No 21 excavación e instalación de pedraplén	Obra No 14 fundida de placa inferior encofle	K6+400 - K6+470 instalación de filtro francés	
Limpieza de carril izquierdo con minicargador	Inspección lavado de unidades sanitarias	Línea deportiva, entrega de elementos para demarcación de escenarios deportivos	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor. XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLÉN, TERRAPLÉN, SUBBASE Y BASE TRATADA CON ASFALTO, CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVIAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ EN LO QUE RESPECTA A LAS INTERSECCIONES DE AVE COLOMBIANA, 90 GRADOS Y PORTACHUELO Y DISEÑOS GEOMÉTRICOS FASE 2 ENTRE PEAJE DE CASABLANCA - UBATÉ LA INTERVENTORIA EMITIÓ COMUNICADO SOLICITANDO AL CONTRATISTA PREPARAR UN PLAN DE CONTINGENCIA QUE PERMITA MINIMIZAR LOS ATRASOS QUE SE PRESENTAN EN PARTICULAR EN LA EJECUCIÓN DEL DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, PARA DAR CUMPLIMIENTO CON LOS COMPROMISOS PACTADOS SE INFORMA AL INVIAS A TRAVÉS DEL PRESENTE INFORME SEMANAL EL AGOTAMIENTO DE LOS RECURSOS DE LA VIGENCIA DE 2022 Y LA NECESIDAD DEL TRASLADO DE RECURSOS DE LA VIGENCIA DE 2023 O ADICION AL CONTRATO PARA DAR CONTINUIDAD A LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ LA INTERVENTORIA SOLICITÓ AL CONTRATISTA LA REMISIÓN DE LA REPROGRAMACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIONES, PROGRAMA DE TRABAJO Y JUSTIFICACIÓN ACORDE A LAS OBSERVACIONES PREVIAMENTE EMITIDAS, PARA LA APROBACIÓN Y CONTINUAR CON EL TRÁMITE DE TRASLADO DE RECURSOS DE VIGENCIAS FUTURAS AL 2022 PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA META FÍSICA DE 7 KM PAVIMENTADOS DE SEGUNDA CALZADA AL MES DE JULIO DE 2022. REVISIÓN, APROBACIÓN Y REMISIÓN DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS PARA DAR CONTINUIDAD A LAS ACTIVIDADES DE OBRA. SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES). SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTES.: DEMARCACIÓN VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05 RUTA 45A010.			
		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
		FIRMA	
		NOMBRE: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA	
		Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD	